

Informativni list za sudionike i suglasnost za sudjelovanje u istraživanju u sklopu TWIN-SAFE projekta

Pozvani ste na sudjelovanje u znanstvenom istraživanju koje se provodi u sklopu europskog istraživačkog projekta pod nazivom „TWIN-SAFE: Advancing Road Safety Through Twinning“, kojim koordinira Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti i koji financira Europska komisija u okviru koordinacijskih i potpornih aktivnosti programa Horizon.

Vaše sudjelovanje u ovom istraživanju je potpuno dobrovoljno. Molimo Vas da pročitate informacije u nastavku i postavite pitanja ako nešto ne razumijete, prije nego što odlučite hoćete li sudjelovati ili ne.

Svrha istraživanja

Ovo znanstveno istraživanje ima za cilj doprinijeti boljem razumijevanju čimbenika koji utječu na sigurnost cestovnog prometa na ruralnim cestama. U svrhu postizanja navedenog cilja, pomoću aplikacije TOECAN će se prikupljati podaci o ponašanju vozača tijekom vožnje u „normalnim uvjetima“ na ruralnim cestama i čimbenicima koji utječu na vožnju.

Projekt će tako doprinijeti društvu u cjelini te će posebno doprinijeti smanjenju broja žrtava u prometu.

Procedura

Ako se dobrovoljno odlučite sudjelovati u ovom istraživanju, od Vas će se tražiti da učinite sljedeće:

- Korak 1: Popunite pristupni obrazac (podaci se upisuju na kraju dokumenta) kojim dajete suglasnost za sudjelovanje u istraživanju.
- Korak 2: Na telefonski broj koji ste naveli primit ćete „jedinственu poveznicu“ i pristupni kod za instalaciju i pristup TOECAN aplikaciji (instalacija putem Apple trgovine ili Google Play trgovine). **Pažnja: Jedinственa poveznica i pristupni kod su jedinstveni za svakog vozača i ne mogu se dijeliti između vozača.**
- Korak 3: Tijekom postupka instalacije, TOECAN aplikacija će zatražiti nekoliko dozvola za korištenje (lokacija, bluetooth, itd.). Važno je da se slažete s tim dozvolama, jer u suprotnom TOECAN aplikacija neće moći ispravno funkcionirati.
- Korak 4: vozač koristi osobni pristupni kod za prijavu u TOECAN aplikaciju. Nakon prijave u TOECAN aplikaciju, vozač će automatski biti prijavljen svaki put kad se aplikacija otvori. **Napomena: Nakon instalacije i prijave u aplikaciju, u izborniku Postavke uređaja provjerite jesu li sve kvačice označene zelenom bojom, u protivnom aplikacija neće raditi ispravno.**
- Korak 5: Proučite upute za korištenje TOECAN aplikacije dobivene od strane Sveučilišta u Zagrebu, Fakulteta prometnih znanosti.
- Obavljajte svoje svakodnevne vozačke aktivnosti kao i obično. **Nema potrebe za “pokretanjem” aplikacije prije vožnje s obzirom na to da će aplikacija automatski detektirati vožnju. Nakon vožnji potrebno je samo “prihvatiti” vožnju u aplikaciji.**

Potencijalni rizici i neugodnosti

Vaše sudjelovanje u ovom istraživanju ne uključuje nikakve rizike. Mogu se očekivati neugodnosti (npr. poteškoće u upoznavanju s aplikacijom TOECAN) ili smetnje (npr. zbog tehničkih problema), ali u manjim količinama. Ove probleme možete prijaviti, a ako vam one postanu veći problem, možete prekinuti sudjelovanje.

Ipak, u slučaju nastanka rizika ili fizičkih ozljeda tijekom trajanja ovog istraživanja, a koje se mogu pripisati sudjelovanju u ovom istraživanju, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu je ugovorio posebno osiguranje od građanske odgovornosti (ugovor br.: 804515729) s osiguravajućom kućom EUROHERC osiguranje.

Zbog dizajna ovog istraživanja, aplikacija TOECAN može zabilježiti kršenja prometnih pravila (npr. prekoračenje brzine). Ovi podaci će se koristiti od strane istraživačkog tima samo u istraživačke svrhe i neće biti objavljeni, osim ako to zahtijeva zakon i razlozi od javnog interesa.

Povjerljivost, privatnost i korištenje podataka

U okviru ovog projekta neće se prikupljati niti obrađivati osjetljivi podaci. Sve informacije dobivene u vezi s ovim istraživanjem koje se mogu identificirati s Vama ostat će povjerljive na Sveučilištu u Zagrebu, Fakultetu prometnih znanosti i bit će otkrivene samo uz Vašu dozvolu ili ako to zahtijeva zakon. Ovo istraživanje strogo slijedi Opću uredbu o zaštiti podataka (GDPR) prema zahtjevima europskog zakona.

Povjerljivost će se održavati pomoću šifre. Vaše ime neće biti korišteno u bilo kojoj informaciji dobivenoj iz ovog istraživanja ili u bilo kojem istraživačkom izvješću. Kada istraživanje završi, popis koji pokazuje koja šifra odgovara vašem imenu čuvat će se samo na Sveučilištu u Zagrebu, Fakultetu prometnih znanosti. Informacije koje Vas mogu pojedinačno identificirati neće biti otkrivene nikome izvan istraživačkog tima za ovo istraživanje, osim ako nisu napravljeni jasni ugovorni sporazumi s onima koji upravljaju podacima ili ih obrađuju u ime partnera konzorcija (npr. usluge hostinga u oblaku, web usluge).

Vaši osobni podaci bit će pohranjeni na Sveučilištu u Zagrebu, Fakultetu prometnih znanosti, a samo će pseudonimizirani (kodirani) podaci biti dostupni svim partnerima. Međutim, Vaši GPS podaci mogu biti dostupni članovima istraživačkog tima.

Istraživački tim će imati pristup pseudonimiziranim (kodiranim) informacijama i koristit će prikupljene podatke u svojim istraživačkim izvješćima i drugim publikacijama, tijekom i nakon projekta. Pseudonimizirani (kodirani) podaci će biti poslani članovima tima u Belgiji i Švedskoj. Sve informacije dobivene iz ovog istraživanja mogu se koristiti za daljnje analize, znanstvene publikacije ili obrazovanje, tijekom i nakon projekta. Samo članovi istraživačkog tima će koristiti podatke nakon projekta. Sve informacije korištene za publikaciju ili obrazovanje neće Vas pojedinačno identificirati. **Slijedeći EU politike otvorenih podataka, na kraju projekta će biti dostupni odgovarajući potpuno anonimizirani dijelovi podataka.** Možete zatražiti da se Vaši osobni

podaci ne koriste u bilo kojem trenutku tijekom ili nakon trajanja projekta.

Imate **pravo pristupiti** svojim osobnim podacima, **dobiti elektroničku kopiju**, **ispraviti** ili zatražiti **brisanje podataka** prikupljenih tijekom projekta. U tom slučaju, obratite se koordinatoru doc. dr. sc. tech. Dariju Babiću.

Vaši osobni podaci bit će **šifrirani** i pohranjeni na sigurnim poslužiteljima partnera projekta. **Ovi podaci će biti pohranjeni maksimalno 5 godina**. Poslužitelji su instalirani na **sigurnoj lokaciji** i usklađeni su sa svim GDPR i **sigurnosnim propisima**. Ovi i drugi aspekti pohrane i sigurnosti podataka uključeni su u Plan upravljanja podacima odobren od strane Europske komisije.

Sudjelovanje i povlačenje

Možete odabrati hoćete li sudjelovati u ovom istraživanju. Ako se dobrovoljno odlučite sudjelovati, možete se povući u bilo kojem trenutku bez navođenja razloga. Možete odbiti odgovoriti na bilo koje pitanje na koje ne želite odgovoriti.

Podaci za kontakt istraživača

Ako imate bilo kakva pitanja ili nedoumice u vezi s ovim istraživanjem, molimo kontaktirajte:

doc. dr. sc. tech. Dario Babić
Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti
Mobilni telefon: +385992225150
Email: dario.babic@fpz.unizg.hr

Ako ste zainteresirani za rezultate projekta, možete posjetiti web stranicu <https://twin-safe.com/>.
Molimo Vas da popunite potrebne podatke u nastavku:

1. Ime i prezime:
2. Nadimak koji će se umjesto Vašeg imena koristiti u aplikaciji:
3. Broj telefona:
4. E-mail adresa:
5. Datum rođenja:
6. Datum stjecanja vozačke dozvole za osobna vozila (B kategorija):
7. Datum stjecanja vozačke dozvole za motocikle (A kategorija):

Potpisom u nastavku potvrđujem da sam pročitao/la ovaj informativni list te da u potpunosti razumijem opisane procedure vezane uz moje sudjelovanje u znanstveno-istraživačkom projektu „TWIN-SAFE: Advancing Road Safety Through Twinning“. Moja pitanja su zadovoljavajuće odgovorena. Dobio/la sam kopiju ovog obrasca.

Datum:

Potpis sudionika

